

Администрация

Подгорненского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2024 № 102 c. Подгорное

**О внесении изменений в Постановление**

**от 24.10.2018 № 89 «Об утверждении муниципальной программы  
Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы»**

В соответствии с постановлением Администрации Подгорненского сельского поселения Ремонтненского района Ростовской области от 27.09.2024г. № 86 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Подгорненского сельского поселения» и постановлением Администрации Подгорненского сельского поселения Ремонтненского района Ростовской области от 16.10.2018г. № 78 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Подгорненского сельского поселения» (с дополнениями и изменениями), Администрация Подгорненского сельского поселения,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 «Об утверждении муниципальной программы Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 г., распространяется на правоотношения, возникающие с момента составления проекта бюджета Подгорненского сельского поселения Ремонтненского района на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника сектора экономики и финансов А.А. Макарову.

**Глава Администрации Подгорненского**

**сельского поселения Л.В. Горбатенко**

*Постановление вносит*

*сектор экономики и финансов*

Приложение № 1

к постановлению Администрации Подгорненского сельского поселения

от 08.11.2024 № 102

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в постановление Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 «Об утверждении муниципальной программы Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2020-2030гг.»

1. Приложение 1 к постановлению Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 изложить в следующей редакции:

Приложение № 1

к постановлению

Администрации Подгорненского сельского поселения

от 24.10.2018 № 89

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы»**

**I. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ**

в сфере реализации муниципальной программы

Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

1. Оценка текущего состояния

сферы реализации муниципальной программы

Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения – 11,3 км. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Муниципальной программой «Развитие транспортной систем» ставилась задача сохранения дорог сельского поселения. Основные дороги сельского поселения за счет ее содержания, ремонта и капитального ремонта поддерживалась в состоянии, обеспечивающем требования безопасности движения. Однако в результате одновременного действия ряда факторов произошло изменение ситуации на дорогах сельского поселения.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики поселения, развитие которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а, следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка социальной роли автомобильных дорог может быть проведена по следующим показателям: экономия свободного времени; изменение уровня здоровья населения; увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

Автомобильная дорога является локомотивом устойчивого развития – этот вывод эксперты Всемирного Банка сделали еще 35 лет назад, определив практически линейную связь (с уровнем достоверности 97 процентов) между протяженностью дорог с твердым покрытием и душевым валовым внутренним продуктом (далее ВВП).

В целом улучшение дорожных условий способствует:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий:

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с бурного развития дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что порядка 35 – 40 процентов средств, направляемых в дорожное хозяйство, возвращается в бюджет в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Автомобильные дороги имеют большое значение для Подгорненского сельского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Подгорненского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения.

Перечисленные проблемы Подгорненского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Подгорненском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики

Подгорненского сельского поселения в сфере реализации муниципальной программы

Основными приоритетами являются:

развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Подгорненского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения.

Национальными целями развития Российской Федерации на период до 2030 года, установленными Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», определяющими приоритеты государственной политики, вклад в реализацию которых вносят мероприятия государственной программы, являются:

сохранение населения, здоровье и благополучие людей;

комфортная и безопасная среда для жизни.

Стратегией социально-экономического развития Подгорненского сельского поселения определены следующие приоритеты и цели муниципальной политики, вклад в реализацию которых вносят мероприятия муниципальной программы:

обеспечение безопасности транспортного сообщения;

повышение скорости и безопасности передвижения пассажиров и перемещения грузов.

С учетом положений стратегических документов определена цель муниципальной программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, повышение безопасности дорожного движения.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами,

целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы» не связана со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации, Ростовской области.

4. Задачи муниципального

управления, способы их эффективного решения

в сфере реализации муниципальной программы

Основной задачей муниципального управления в сфере развития транспортного комплекса в Подгорненском сельском поселении является создание безопасных условий передвижения транспортных средств и пешеходов на дорогах Подгорненского сельского поселения. Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них;

- подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

**II. Паспорт**

**муниципальной программы Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | Куратор муниципальной программы | – | отсутствует |
| 1.2. | Ответственный исполнитель муниципальной программы | – | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. |
| 1.3. | Срок реализации муниципальной программы | – | Этап I: 2020 – 2024 годы;  Этап II: 2025 – 2030 годы |
| 1.4. | Цель муниципальной программы | – | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, повышение безопасности дорожного движения |
| 1.5. | Параметры финансового обеспечения муниципальной программы | – | 1643,5 тыс. рублей, из них:  I этап – 1343,5 тыс. рублей;  II этап – 300,0 тыс. рублей |
| 1.6. | Связь с национальными целями развития Российской Федерации, государственными программами Ростовской области | – | связь с национальными целями, государственными программами Российской Федерации, Ростовской области отсутствует. |

2. Показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Уро-вень показателя | Признак возраста-ния/  /убывания | Еди-ница измерения  по ОКЕИ | Вид показа-теля | Базовое значение показателя | | Значения показателей | | | | Документ | Ответственный  за достижение показателя | Связь  с показателями национальных целей | Информационная система |
| значение | год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2030  год (спра-вочно) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. Цель муниципальной программы «развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог | МП | убывающий | процент | муниципальный | 69 | 2023 | 69 | 69 | 69 | 60 | Муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | - | Информационная система отсутствует |
| 1.2. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог | МП | - | проценты | муниципальный | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | - | Информационная система отсутствует |
| 1.3. | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, требующих восстановления профиля | МП | убывающий | проценты | муниципальный | 85 | 2023 | 85 | 85 | 85 | 80 | Муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | - | Информационная система отсутствует |
| 1.4. | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, требующих проектирования организации дорожного движения | МП | - | процент | муниципальный | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | - | Информационная система отсутствует |
| 1.5. | Количество дорожных знаков, необходимых для установки на дорогах | МП | - | процент | муниципальный | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Администрации Подгорненского сельского поселения от 24.10.2018 № 89 | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | - | Информационная система отсутствует |

Примечание.

Используемые сокращения:

МП – муниципальная программа субъекта Ростовской области

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения

3. Перечень структурных элементов муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задача структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов  от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Комплексы процессных мероприятий | | | |
| 1.1. Комплекс процессных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Подгорненского сельского поселения»  Ответственный за реализацию: Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А.  Срок реализации: 2025 – 2030 годы. | | | |
| 1.1.1. | выполнен комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них) | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог |
| 1.1.2. | выполнен комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог | восстановлены транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, при выполнении которых не затронуты конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, требующих восстановления профиля |
| 1.1.3. | подготовлена проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них | Произведен капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и исскуственных сооружений на них | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, требующих проектирования организации дорожного движения |
| 1.1.4. | увеличена протяженность, изменены параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по элементам обустройства | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог |
| 2.1. Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения»  Ответственный за реализацию: Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А.  Срок реализации: 2025 – 2030 годы. | | | |
| 2.1.1. | выполнен комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по элементам обустройства | Количество дорожных знаков, необходимых для установки на дорогах |

4. Параметры финансового обеспечения муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование муниципальной программы,  структурного элемента, источник финансового обеспечения | Объем расходов по годам реализации (тыс. рублей) | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 -2030 | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (всего), в том числе: | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| местный бюджет (всего), из них: | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| безвозмездные поступления в местный бюджет,  в том числе за счет средств: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Комплекс процессных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Подгорненского сельского поселения» (всего), в том числе: | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| местный бюджет (всего), из них: | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| безвозмездные поступления в местный бюджет,  в том числе за счет средств: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения» (всего), в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет (всего), из них: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| безвозмездные поступления в местный бюджет,  в том числе за счет средств: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**III. ПАСПОРТ**

**комплекса процессных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Подгорненского сельского поселения»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий | – | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. |
| 1.2. | Связь с муниципальной программой Подгорненского сельского поселения | – | муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Признак возрастания/убывания | Уровень показа-теля | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение показателя | | Значения показателей | | | | Ответственный за достижение показателя | Инфор-мационная система |
| значение | год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2030 год (справочно) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. Задача «выполнен комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них)» | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог | убывающий | МП | процент | 69 | 2023 | 69 | 69 | 69 | 60 | Старший инспектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Мельникова Е.В. | Информационная система отсутствует |
| 2. Задача «выполнен комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог» | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, требующих восстановления профиля | убывающий | МП | процент | 85 | 2023 | 85 | 85 | 85 | 80 | Старший инспектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Мельникова Е.В. | Информационная система отсутствует |
| 3. Задача «подготовлена проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, требующих проектирования организации дорожного движения | - | МП | проценты | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Старший инспектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Мельникова Е.В. | Информационная система отсутствует |
| 4. Задача «увеличена протяженность, изменены параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог | - | МП | проценты | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Старший инспектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Мельникова Е.В. | Информационная система отсутствует |

Примечание.

Используемые сокращения:

МП – муниципальная программа;

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Характеристика мероприятия (результата) | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение результата по годам реализации | | |
| значе-ние | год | 2025 | 2026 | 2027 - 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Задача «выполнен комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них)» | | | | | | | | | |
| 1.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | оказание услуг (выполнение работ) | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям,  в их общей протяженности | км | 9 | 2023 | 10 | 11,3 | 11,3 |
| 2. Задача «выполнен комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог» | | | | | | | | | |
| 2.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | оказание услуг (выполнение работ) | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям,  в их общей протяженности | км | 9 | 2023 | 10 | 11,3 | 11,3 |
| 3. Задача «подготовлена проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | |
| 3.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | оказание услуг (выполнение работ) | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям,  в их общей протяженности | км | 9 | 2023 | 10 | 11,3 | 11,3 |
| 4. Задача «увеличена протяженность, изменены параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | |
| 4.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | оказание услуг (выполнение работ) | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям,  в их общей протяженности | км | 9 | 2023 | 10 | 11,3 | 11,3 |

Примечание.

Используемое сокращение:

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

4. Параметры финансового обеспечения комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование комплекса процессных мероприятий,  мероприятия (результата), источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации расходов | Объем расходов по годам реализации  (тыс. рублей) | | | |
| 2025 | 2026 | 2027-2030 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Подгорненского сельского поселения» (всего), в том числе: | 951 0409 0640100000 244 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| местный бюджет | 951 0409 0640100000 244 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| областной бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе | 951 0409 0640125720 244 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| местный бюджет | 951 0409 0640125720 244 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 |
| областной бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

5. План реализации комплекса процессных мероприятий на 2025 – 2030 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Дата наступления контрольной точки | Ответственный исполнитель (наименование исполнительного  органа Подгорненского сельского поселения, должность) | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Задача «выполнен комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них)» | | | | | |
| 1.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Х | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Х | Х |
| 1.1.1. | Контрольная точка 1.1.1. Заключение муниципального контракта на оказание услуги (выполнения работы) | По потребности | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Муниципальный контракт | информационная система отсутствует |
| 1.1.2. | Контрольная точка 1.1.2. Информация о завершении оказания услуг (выполнения работ) | До конца года | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ | информационная система отсутствует |
| 2. Задача «выполнен комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог» | | | | | |
| 2.1. | Мероприятие (результат) 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Х | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Х | Х |
| 2.1.1. | Контрольная точка 2.1.1. Заключение муниципального контракта на оказание услуги (выполнения работы) | По потребности | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Муниципальный контракт | информационная система отсутствует |
| 2.1.2. | Контрольная точка 2.1.2. Информация о завершении оказания услуг (выполнения работ) | До конца года | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ | информационная система отсутствует |
| 3. Задача «подготовлена проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» | | | | | |
| 3.1. | Мероприятие (результат) 3  «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Х | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Х | Х |
| 3.1.1. | Контрольная точка 3.1.1. Заключение муниципального контракта на оказание услуги (выполнения работы) | По потребности | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Муниципальный контракт | информационная система отсутствует |
| 3.1.2. | Контрольная точка 3.1.2. Информация о завершении оказания услуг (выполнения работ) | До конца года | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ | информационная система отсутствует |
| 4. Задача «увеличена протяженность, изменены параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» | | | | | |
| 4.1. | Мероприятие (результат) 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Х | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Х | Х |
| 4.1.1 | Контрольная точка 4.1.1. Заключение муниципального контракта на оказание услуги (выполнения работы) | По потребности | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Муниципальный контракт | информационная система отсутствует |
| 4.1.2. | Контрольная точка 4.1.2. Информация о завершении оказания услуг (выполнения работ) | До конца года | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ | информационная система отсутствует |

**IV. ПАСПОРТ**

**комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий | – | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. |
| 1.2. | Связь с муниципальной программой Подгорненского сельского поселения | – | муниципальная программа Подгорненского сельского поселения «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Признак возрастания/убывания | Уровень показа-теля | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение показателя | | Значения показателей | | | | Ответственный за достижение показателя | Инфор-мационная система |
| значение | год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2030 год (справочно) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. Задача «выполнен комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса, и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них» | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество дорожных знаков, необходимых для установки на дорогах | - | МП | проценты | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Информационная система отсутствует |

Примечание.

Используемые сокращения:

МП – муниципальная программа;

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Характеристика мероприятия (результата) | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение результата по годам реализации | | |
| значе-ние | год | 2025 | 2026 | 2027 - 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Задача «выполнен комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них» | | | | | | | | | |
| 1.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | оказание услуг (выполнение работ) | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям,  в их общей протяженности | км | 9 | 2023 | 10 | 11,3 | 11,3 |

Примечание.

Используемое сокращение:

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

4. Параметры финансового обеспечения комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование комплекса процессных мероприятий,  мероприятия (результата), источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации расходов | Объем расходов по годам реализации  (тыс. рублей) | | | |
| 2025 | 2026 | 2027-2030 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения» (всего), в том числе: | 951 0409 0640200000 244 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 951 0409 0640200000 244 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе | 951 0409 0640225730 244 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 951 0409 0640225730 244 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

5. План реализации комплекса процессных мероприятий на 2025 – 2030 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Дата наступления контрольной точки | Ответственный исполнитель (наименование исполнительного  органа Подгорненского сельского поселения, должность) | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Задача «выполнен комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них» | | | | | |
| 1.1. | Мероприятие (результат) 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Х | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Х | Х |
| 1.1.1. | Контрольная точка 1.1.1. Заключение муниципального контракта на оказание услуги (выполнения работы) | По потребности | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Муниципальный контракт | информационная система отсутствует |
| 1.1.2. | Контрольная точка 1.1.2. Информация о завершении оказания услуг (выполнения работ) | До конца года | Ведущий специалист по вопросам жилищно-коммунального хозяйства – Филькина Т.А. | Накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ | информационная система отсутствует |